

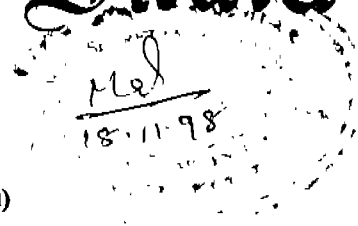


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 221 ]  
No. 221 ]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 15, 1998/ज्येष्ठ 25, 1920  
NEW DELHI, MONDAY, JUNE 15, 1998/JYAISTHA 25, 1920

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

( पत्तन पक्ष )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जून, 1998

सा.का.नि. 345 ( अ ).—अंडमान और निकोबार द्वीप समूह ( पोर्ट ब्लेयर पत्तन में प्रवेश करने वाले और उससे प्रस्थान करने वाले कुछ जलयानों का अनिवार्य पत्तन व्यय और उन पर व्यय फीस आदि का उद्ग्रहण ) नियमावली, 1976 में और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का मसौदा, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 ( 1908 का 15 ) की धारा 6 की उपधारा ( 2 ) की अपेक्षानुसार भारत सरकार, जल भूतल परिवहन मंत्रालय ( पत्तन पक्ष ) की दि. 12 जनवरी, 1998 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 25 ( अ ) के अंतर्गत 12 जनवरी, 1998 को भारत के राजपत्र असाधारण के भाग 2, खंड 3, उपखंड ( 1 ) में प्रकाशित किया गया था जिसमें भारत के राजपत्र की प्रतियां जिसमें उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, जनता को उपलब्ध कराए जाने की तारीख से 45 दिन की अवधि की समाप्ति तक उन सभी व्यक्तियों से आक्षेप एवं सुझाव मांगे गए थे जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी ।

और जबकि राजपत्र की प्रतियां 20 जनवरी, 1998 को आम जनता को उपलब्ध करवा दी गई थीं ;

और जबकि उपर्युक्त अवधि की समाप्ति से पहले जनता से कोई आपत्ति अथवा सुझाव प्राप्त नहीं हुए हैं ;

अतः केन्द्र सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा ( 1 ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. इन नियमों का संक्षिप्त नाम अंडमान और निकोबार द्वीप ( पोर्ट ब्लेयर पत्तन में प्रवेश करने वाले और उससे प्रस्थान करने वाले कुछ जलयानों का अनिवार्य पत्तन व्यय और उन पर पत्तन व्यय फीस आदि का उद्ग्रहण ) ( संशोधन ) नियम, 1998 है ।
2. अंडमान और निकोबार ( पोर्ट ब्लेयर पत्तन में प्रवेश करने वाले और उससे प्रस्थान करने वाले कुछ जलयानों का अनिवार्य पत्तन व्यय और उन पर पत्तन व्यय फीस आदि का उद्ग्रहण ) नियम, 1976 ( जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है ) के नियम 1 के प्रत्येक उपनियम ( 1 ) और उपनियम ( 2 ) में " पोर्ट ब्लेयर पत्तन " शब्दों के स्थान पर " अंडमान और निकोबार द्वीप के पत्तन " शब्द रखे जाएंगे ।
3. उक्त नियमों में नियम 9 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

" 9 पत्तन नयन, लंगर ढालने या लंगर उठाने के लिए फीस " :—

(1) बंदरगाह की सीमाओं में और उससे बाहर जलयान चलाने के लिए उद्ग्रहणीय फीस, जिसके अंतर्गत पत्तन चालकों की सेवाएं और कर्मीय दलों के सहित लांचों की सेवाएं भी हैं किन्तु पत्तन संक्रियाओं में लगे हुए कर्षनाव की सेवाएं इसमें सम्मिलित नहीं हैं, नीचे सारणी में विनिर्दिष्ट किए गए अनुसार होंगी :—

## सारणी

मद सं.	जलयानों की वर्गीकरण और सेवाएं	संदेय प्रभार	
		विदेश जाने वाले जलयान	तटीय जलयान
1	2	3	4
(क)	300 जी.आर. टी. तक	0.0476 अमेरिकी डालर प्रति जी.आर. टी.	1 रुपया प्रति जी.आर. टी.
(ख)	300 जी.आर. टी. से अधिक किन्तु 500 जी. आर. टी. से अनधिक	न्यूनतम 38.00 अमेरिकी डालर सहित 0.0952 अमेरिकी डालर प्रति जी.आर. टी.	न्यूनतम 800.00 रुपए सहित 2.00 रुपए प्रति जी आर टी
(ग)	500 जी आर टी से अधिक किन्तु 2000 जी आर टी से अनधिक	0.1523 अमेरिकी डालर प्रति जी आर टी	3.20 रुपए प्रति जी आर टी
(घ)	2000 जी आर टी से अधिक किन्तु 10,000 जी आर टी से अनधिक	न्यूनतम 475.25 अमेरिकी डालर सहित 0.1999 अमेरिकी डालर प्रति जी आर टी	न्यूनतम 10,000 रुपए सहित 4.20 रुपए प्रति जी आर टी
(ङ)	10,000 जी आर टी से अधिक	0.1999 अमेरिकी डालर प्रति जी आर टी	4.20 रुपए प्रति जी आर टी

(2) किसी संक्रिया में जलयान को शांत गति में अर्थात् : जलयान को भागतः या पूर्णतः इंजन की शक्ति के बिना चलाने के लिए पत्तन फीस उपनियम (1) के अधीन संदेय दर के दुगुने पर उद्ग्रहित की जाएगी ।

(3) किसी जलयान को एक बर्थ से स्थानांतरित करने और इसके पुनः लंगर डालने के लिए या किसी जलयान जिसके अंतर्गत भारी उत्पापकों वाले जलयान भी हैं, को इसकी बर्थ में मोड़ने के लिए, ऐसी बर्थ की बाबत, जहां से स्थानांतरण किया गया है या मोड़ा गया है, उपनियम (1) के अधीन एक मार्गीय एक पत्तन नयन (लंगर डालना और लंगर उठाना) के लिए संदेय दरों के आधे पर फीस उद्ग्रहित की जाएगी ।

(4) बंदरगाह में किसी जलयान के रस्सा फैंकने या जलयान का लंगर डालने के लिए उपनियम (1) के अधीन एक मार्गीय पत्तन नयन (लंगर डालना या लंगर उठाना) के लिए संदेय दरों के आधे पर फीस उद्ग्रहित की जाएगी ।

(5) 1700 बजे और 0600 बजे के बीच लंगर डालने या लंगर उठाने, कांटा डालने, स्थानांतरण या मोड़े जाने के प्रयोजनों के लिए जलमालों के नौचालन के लिए 5 रुपए प्रति जी आर टी (0.2380 अमेरिकी डालर प्रति जी आर टी) की दर पर अतिरिक्त प्रभार उद्ग्रहित किए जाएंगे ।

स्पष्टीकरण : इस उपनियम के लिए चालक द्वारा जलयान पर चढ़ने के समय को नौचालन का प्रारंभ समझा जाएगा ।

(6) प्रत्येक ऐसे बंटे या किसी बंटे के भाग के लिए जिसमें किसी चालक को ऐसे जलयान पर चढ़ने के पश्चात् तीस मिनट से अधिक समय के लिए पत्तन पर किसी जलयान के लिए बोर्ड पर प्रतीक्षा कराई जाती है, 1000 रुपए (47.619 अमेरिकी डालर) की फीस उद्ग्रहित की जाएगी ।

(7) ऐसे चालकों की दशा में जिनकी सेवाएं, यथास्थिति, उपनियम (1) या उपनियम (2) या उपनियम (3) या उपनियम (4) या उपनियम (5) के अधीन मांगी गई हैं, किन्तु उपयोग नहीं की गई हैं, 3000 रुपए (142.85 अमेरिकी डालर) की निश्चित दर पर प्रभारित किया जाएगा ।

टिप्पण : (1) 3000 रुपए (142.85 अमेरिकी डालर) न केवल जलयानों के बहिर्गामी पत्तन नयन की मांगों के रद्दकरण की दशा में उद्ग्रहित किए जाएंगे बल्कि जलयानों के स्थानांतरण और पुनः लंगर डालने, कांटा डालने, तुला लंगर को या किसी जलयान को उसकी बर्थ में मोड़ने के लिए या भारी उत्पापकों की स्थिति के कारण अथवा ऐसे कुछ अन्य कारणों से किसी जलयान के उसी बर्थ में पुनः लंगर डालने के लिए मांगों के रद्दकरण के लिए भी उद्ग्रहित किए जाएंगे ।

(2) उपरोक्त प्रभार ऐसे कारणों के लिए, जिन्हें स्वामी या जलयानों का दोष नहीं माना जा सकता, आपराधिक परिस्थितियों के अधीन किए गए रद्दकरणों की दशा में उद्ग्रहणीय नहीं है ।"

4. उक्त नियमों में नियम 9 के पश्चात् निम्नलिखित नियम जोड़े जाएंगे, अर्थात् :—

“10 पत्तन पर चलायमान जलयान के लिए प्रभार :—जलयानों को घाट पर लगाने, घाट से हटाने, लंगर डालने या लंगर उठाने के लिए कर्ष नौका प्रभार नीचे सारणी में विनिर्दिष्ट किए अनुसार होंगे :—

सारणी			
क्रम सं.	विदेश जाने वाले जलयान	तटीय जलयान	
1	2	3	
(1)	6500 जी आर टी तक जलयान	194.50 अमेरीकी डालर/घंटा	4086 रुपए/घंटा
(2)	6500 जी आर टी से अधिक	194.50 अमेरीकी डालर + 6500 जी आर टी से अधिक के लिए 0.0357 अमेरीकी डालर प्रति जी आर टी प्रति घंटा	4086 रुपए + 6500 जी आर टी से अधिक के लिए 75 पैसे प्रति जी आर टी/घंटा
(क)	उद्धारण/अनुकर्षण	2322.50 अमेरीकी डालर प्रति दिन या उसका भाग	48,750.00 रुपए प्रति दिन या उसका भाग
(ख)	मोटर लांच	11.90 अमेरीकी डालर प्रति घंटा	250 रुपए प्रति घंटा
(ग)	आरंभिक नौका (एम बी द्वीप सेवक)	68.90 अमेरीकी डालर प्रति घंटा	1450 रुपए प्रति घंटा
(घ)	घाट से जल	नगरपालिका दर + 40% उपरी बकाया	नगरपालिका दर + 40 ऊपरी बकाया

11. घाट किराया प्रभार :—(1) जलयानों और किसी घाट, जेटी, मूरिंग, घटी या ऐसी अन्य स्थापना पर पहुंचने वाले या उस पर या उसके साथ खड़े हुए अन्य चलायमान यानों के मालिक, स्वामी या अभिकर्ता नीचे सारणी में विनिर्दिष्ट दर पर घाट किराया प्रभारों का संदाय करेंगे :—

सारणी			
जलयान का टनभार		दर प्रति दिन	
		विदेश जाने वाले जलयान	तटीय जलयान
		(1)	(2)
		अमेरिकी डालर	रु०
(क)	50 जी आर टी तक	1.4285	20.00
(ख)	50 जी आर टी से अधिक किन्तु 100 जी आर टी से अनधिक	1.4285 + 50 जी आर टी से अधिक के लिए 0.0178 प्रति जी आर टी	20.00 + 50 जी आर टी से अधिक के लिए 25 पैसे प्रति जी आर टी
(ग)	100 जी आर टी से अधिक किन्तु 300 जी आर टी से अनधिक	24.99 + 100 जी आर टी से अधिक के लिए 0.035 प्रति जी आर टी	350 + 100 जी आर टी से अधिक के लिए 50 पैसे प्रति जी आर टी
(घ)	300 जी आर टी से अधिक किन्तु 1500 जी आर टी से अनधिक	107.10	1500.00
(ङ.)	1500 जी आर टी से अधिक किन्तु 6500 जी आर टी से अनधिक	107.10 + 1500 जी आर टी से अधिक के लिए 0.0108 प्रति जी आर टी	1500.00 + 1500 जी आर टी से अधिक के लिए 15 पैसे प्रति जी आर टी

(च)	6500 जी आर टी से अधिक किन्तु 12,000 जी आर टी से अनधिक	161.50 + 6500 जी आर टी से अधिक के लिए 0.0217 प्रति जी आर टी	2250 + 6500 जी आर टी से अधिक के लिए 30 पैसे प्रति जी आर टी
(छ)	12000 जी आर टी से अधिक किन्तु 18,000 जी आर टी से अनधिक	280.85 + 12000 जी आर टी से अधिक के लिए 0.0249 प्रति जी आर टी	3900 + 12000 जी आर टी से अधिक के लिए 35 पैसे प्रति जी आर टी
(ज)	18,000 जी आर टी से अधिक	430.25 + 18000 जी आर टी से अधिक के लिए 0.0499 प्रति जी आर टी	6000 + 18000 जी आर टी से अधिक के लिए 70 पैसे प्रति जी आर टी

(2) मूरिंग या लंगर डालने की दर लागू घटी, बर्थ प्रभारों की आधी दर पर प्रभारित की जाएगी।

(3) वाणिज्यिक जलयान और केन्द्रीय सरकार या राज्य सरकारों के शक्तियुक्त गैर वाणिज्यिक यान जैसे रक्षा सेवाओं, सीमा शुल्क पुलिस तथा पत्तन स्वास्थ्य विभाग के विभागीय उपयोग के लिए चलायी जा रही या रखी गई नौकाओं से भिन्न ऐसे जलयान, जो अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 (1917 का 1) के अधीन रजिस्ट्रीकृत नहीं किए गए हैं किसी बर्थ या घाट को दखल करने के लिए प्रत्येक दिन या उसके भाग के लिए यथास्थिति 60 रुपए प्रति जलयान या यान की दर पर बर्थ किराया प्रभार का संदाय करेगा।

(4) रजिस्ट्रीकृत मत्स्य नौकाओं तथा अंडमान और निकोबार अंतर्देशीय मत्स्य उद्योग विनियम, 1938 के अधीन रजिस्ट्रीकृत नौकाएं, किसी बर्थ या घाट को दखल करने के लिए प्रति दिन या उसके भाग के लिए 2 रुपए प्रति जी आर टी (0.0952 अमेरिकी डालर) की दर पर बर्थ प्रभार का संदाय करेगा।

(5) केन्द्रीय सरकार के सभी जलयान, जिसके अंतर्गत नौसेना के पोत, तटरक्षक जलयान और पब्लिक तथा प्राइवेट उपक्रमों के जलयान भी हैं, उपनियम (1) की सारणी में विनिर्दिष्ट दरों के अनुसार बर्थ किराया प्रभार का संदाय करेंगे।

(6) ऐसा जलयान, जो ऐसे किसी पत्तन में उपलब्ध कराए गए घाट या जेटी में उन्मोचन या लदाई या प्राक्षेणिकी पूरा करने के पश्चात् या ऐसी सूचना अवधि की समाप्ति के पश्चात् जो ऐसे बर्थ को खाली करने के लिए संकेत संदेशों या संचार माध्यमों द्वारा पत्तन संरक्षक द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं, बर्थ पर दो घंटे से अधिक दखल जारी रखता है, यथा लागू प्रभारों और 3 घंटे तक विलंब के लिए 3000 रु. (142.85 अमेरिकी डालर) और तत्पश्चात् प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 5,000 रु. (238.10 अमेरिकी डालर) अतिरिक्त प्रभारों का संदाय करेगा।

(7) अंडमान और निकोबार प्रशासन के स्वामित्व वाले जलयान (अर्थात् तटीय या बड़ी नौकाएं) पर 50% बर्थ किराया प्रभार किया जाएगा।

(8) ऐसे सभी जलयान, जो वास्तविक रूप से अस्थोरा की लदाई या उतराई में लगे हुए हैं, सिवाए अभिहित मरम्मत वाले पर बर्थ किराया प्रभार लागू होंगे और ऐसे सभी जलयानों को, जिन्हें अस्थोरा कार्य में लगे हुए नहीं देखा जाता है या बर्थ पर ऐसे ही खाली लगे हुए हैं, निम्नलिखित दरें लागू होंगी :—

(क) 24 घंटे तक, जलयानों को यथा लागू सामान्य दर + 200% अतिरिक्त प्रभार।

(ख) 24 घंटे से अधिक और 48 घंटे तक, जलयानों को यथा लागू सामान्य दर + 200% अतिरिक्त प्रभार।

(ग) 48 घंटे से अधिक और 120 घंटे तक, जलयानों को यथा लागू सामान्य दर + 400% अतिरिक्त प्रभार।

(घ) 120 घंटे से अधिक के समय के लिए 50,000 रुपए (2380.95 अमेरिकी डालर) की 6000 जी आर टी तक के जलयानों के लिए और 6000 जी आर टी से ऊपर के जलयानों के लिए 1,00,000 रुपए (4762 अमेरिकी डालर) की सपाट दर पर शास्ति लागू है।

(ङ.) ऐसे जलयान जो पूर्व अनुज्ञा से मरम्मत के लिए खड़े किए गए या ठहराए गए हैं उन पर लागू सामान्य दर धन पहले 48 घंटे के लिए 25% और अतिरिक्त 3000 रुपए (142.85 अमेरिकी डालर) उसके पश्चात् के लिए संदाय करेंगे। ऐसे जलयान जो मरम्मत के लिए बिना पूर्व अनुज्ञा के खड़े किए गए हैं, से ऐसी दर प्रभारित की जाएगी जो अस्थोरा की लदाई या उतराई में लगे हुए पोतों से की जाती है इसके साथ इनसे प्रतिदिन 5,000 रुपए (238.10 अमेरिकी डालर) अतिरिक्त शास्ति भी उद्ग्रहित की जाएगी।

(9) अविकसित पत्तन भूमि पर मरम्मत के लिए/कामबंदी के लिए किनारे पर लगाए गए जलयानों से निम्नलिखित अनुसार किराया उद्ग्रहित किया जाएगा, अर्थात्:—

(क) मरम्मत के लिए किनारे किए गए जलयान प्रतिदिन प्रति वर्गमीटर 7 रुपए (0.3333 अमेरिकी डालर)

(ख) काम बंदी या पोत भंजन के लिए किनारे किए गए जलयानों से तीस दिन के लिए प्रतिदिन प्रति वर्ग मीटर 5 रुपए (0.2380 अमेरिकी

डालर) और उसके पश्चात् 60 दिनों तक के लिए प्रतिदिन प्रति वर्ग मीटर 10 रुपए (0.1760 अमेरिकी डालर) ऐसे जलयानों के त्याग कर दिए जाने की दशा में उनके हटाए जाने के लिए स्वामी द्वारा बोर्ड के प्रति संदेय 50,000 रुपए (2380.95 अमेरिकी डालर) की प्रतिभूति जमा कराई जाएगी। संकर्म या छोड़े गए काम को वास्तविक आधार की लागत पर अतिशेष राशि का प्रतिसंदाय किया जाएगा।

12. संदाय की रीति: सभी मास्टर या अभिकरण या सरकारी अभिकरण को पत्तन के संरक्षक द्वारा इस प्रयोजन के लिए विनिर्दिष्ट वाउचरों पर हस्ताक्षर करना चाहिए या संदाय या तो क्रास डिमांड ड्राफ्ट, सरकारी चैक या नकद द्वारा किया जाए। विदेशगामी जलयानों (जिसमें विदेश व्यापार में लगे भारतीय फ्लैग जलयान भी हैं) की दशा में प्रभार का संग्रहण जलयान के आगमन की तारीख को भारतीय स्टेट बैंक द्वारा अधिसूचित एक्सचेंज की "बाजार क्रय" दर पर अमेरिकी डालर दर को भारतीय रुपए में संपरिवर्तित करके किया जाएगा। तटीय जलयान के लिए प्रभार की वसूली अधिसूचित भारतीय रुपए दर में की जाएगी।

[फा. सं. पी आर-14012/14/94-पी जी]

के. बी. राव, संयुक्त सचिव

नोट : मूल नियम भारत के राजपत्र सा. का. नि. 1345 दिनांक 31 अगस्त, 1976 में प्रकाशित हुए तथा तत्पश्चात् अधिसूचना संख्या सा. का. नि. 823(अ.) दिनांक 3-11-1983 द्वारा संशोधन किया गया।

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 15th June, 1998

**G. S. R. 345(E).**—Whereas a draft of certain rules further to amend the Andaman and Nicobar Islands (Compulsory Pilotage of and levy of Pilotage fee etc. on certain vessels Entering or Departing from the Port of Port Blair) Rules, 1976 was published, as required by sub-section (2) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) with the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport (Ports Wing), number GSR 25(E), dated the 12th January, 1998, in the Gazette of India (Extraordinary) Part II, Section 3, sub-section (i), dated the 12th January, 1998 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby till the expiry of forty five days from the date on which copies of the Gazette of India, in which the said notification was published, were made available to the public;

And whereas the copies of the said Gazette were made available to general public on the 20th January, 1998;

And whereas no objection or suggestions have been received from the public before the expiry of the period aforesaid;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules, namely:—

1. These rules may be called the Andaman and Nicobar Islands (Compulsory Pilotage of and, Levy of Pilotage fees etc. on certain vessels Entering or Departing from the Port of Port Blair) (Amendment) Rules, 1988.

2. In the Andaman and Nicobar Islands (Compulsory Pilotage of and, Levy of Pilotage fees etc. on certain vessels Entering or Departing from the Port of Port Blair) Rules, 1976 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 1, in each of sub-rule (i) and sub-rule (ii), for the words "the Port of Port Blair", the words "the Ports of Andaman and Nicobar Islands", shall be substituted.

3. In the said rules, for 9, the following rule shall be substituted namely:—

"9. Fees for pilotage, mooring or unmooring:—(1) The fees leviable for piloting vessel in and out of Harbour limits which includes services of the Port Pilots and the services of the launches with the crews, but excludes the services of tug engaged in the port operations, shall be as specified in the Table below:—

Table

Item number	Classification of the vessels and the services	Charges payable	
		Foreign going vessels	Coastal vessels
(1)	(2)	(3)	(4)
(a)	Upto 300 GRT	US\$ 0.0476 GRT	Rs.1.00 per GRT
(b)	Above 300 GRT but not exceeding 500 GRT	US\$ 0.0952 per GRT with minimum of US\$ 38.00	Rs. 2.00 per GRT with minimum of Rs. 800.00
(c)	Above 500 GRT but not exceeding 2000 GRT	US\$ 0.1523 per GRT	Rs. 3.20 per GRT
(d)	Above 2000 GRT but not exceeding 10000 GRT	US\$ 0.1999 per GRT with a minimum of US\$ 475.25	Rs. 4.20 per GRT with a minimum of Rs. 10000.00
(e)	Over 10000 GRT	US\$ 0.1999 per GRT	Rs. 4.20 per GRT

1675-21/98-2

(2) For piloting a vessel as cold move namely without the power of the engine of the vessels either partly or fully, in any operation, pilotage fee shall be levied at double the rate payable under sub-rule (1).

(3) For shifting a vessel from one berth and remoooring it or for turning a vessel around in its berth including vessels with heavy lifts, a fee at half the rates payable for one way pilotage (mooring and unmoorings) under sub-rule (1) in respect of the berth from where shifting or turning is made shall be levied.

(4) For mooring a vessel or anchoring a vessel in the Harbour when it does not enter or leave port, a fee at half the rates payable for one way pilotage (mooring or unmooring) under sub-rule (1) shall be levied.

(5) For navigation of vessels for purposes of mooring or unmooring, anchoring, shifting or turning between 1700 hours and 0600 hours additional charges at the rate of Rs. 5.00 per GRT (US\$0.2380 per GRT) shall be levied.

Explanation—For the purposes of this sub-rule, the time of boarding the vessel by the Pilot shall be deemed as the commencement of navigation.

(6) A fee of Rs. 1000/- (US\$ 47.619) shall be levied for each hour or part of an hour that a Pilot is kept waiting on Board any vessel at the Ports beyond thirty minutes after boarding such vessel.

(7) In the case of pilots whose services have been requisitioned under sub-rule (1) or sub-rule (2) or sub-rule (3) or sub-rule (4) or sub-rule (5), as the case may be, but not utilised shall be charged a flat rate of Rs. 3000/- (US\$ 142.85).

**Note—**(1) Rs. 3000/- (US\$ 142.85) shall be levied not only in cases of cancellations of requisitions for outward pilotage of vessels but also for the cancellation of requisitions for shifting of vessels and re-mooring, anchoring, weighing anchor or for turning a vessel around in her berth or re-mooring a vessel in the same berth due to position of heavy lifts or due to some other similar reason.

(2) The above charges are not leviable in case of cancellations caused under exceptional circumstances for reasons that could not be attributed to the Owner or vessels fault.

4. In the said Rules, after rule 9, the following rules shall be added, namely:—

"10. In Charges for port floating craft:— Tug charges for berthing, unberthing, mooring or unmooring of vessels shall be as specified in the Table below:—

**TABLE**

S. No.		Foreign going vessels	Coastal vessels
1	2	3	4
1	Vessels upto 6500 GRT	US\$ 194.50 per hour.	Rs. 4086 per hour
2	Above 6500 GRT	US\$ 194.50+US\$ 0.0357 per GRT per hour over 6500 GRT.	Rs. 4086+75 paise per GRT per hour over 6500 GRT
	(a) For salvage/towing	US\$ 2322.50 per day or part thereof.	Rs. 48,750.00 per day or part thereof.
	(b) Motor Launch	US\$11.90 per ahour.	Rs. 250 per hour.
	(c) Pilot Boat (M.V. Dweep Sevak)	US\$ 68.90 per hour.	Rs. 1450 per hour.
	(d) Water from wharf	Municipal rates plus 40% overhead dues.	Municipal rates plus 40% overhead dues.

**11. Berth hire charges :—**(1) Masters, Owners or agents of vessels and other floating crafts approaching at or lying to or alongside any wharf, jetty, mooring, quay or similar other erection shall pay berth hire charges at the rate specified in the Table below :—

TABLE

(1) Vessel tonnage	(2) Rates per Day	
	Foreign going vessels	Coastal vessels
	(i) US \$	(ii) Rs.
(a) Upto 50 GRT	1.4285	20.00
(b) Above 50 GRT but not exceeding 100 GRT	1.4285+0.0178 per GRT over 50 GRT	20.00+25 paise per GRT over 50 GRT
(c) Above 100 GRT but not exceeding 300 GRT	24.99+0.035 per GRT over 100 GRT	350+50 paise per GRT over 100 GRT
(d) Above 300 GRT but not exceeding 1500 GRT	107.10	1500.00
(e) Above 1500 GRT but not exceeding 6500 GRT	107.10+0.0108 per GRT over 1500 GRT	1500+15 paise per GRT over 1500 GRT
(f) Above 6500 GRT but not exceeding 12000 GRT	161.50+0.0217 per GRT over 6500 GRT	2250+30 paise per GRT over 6500 GRT
(g) Above 12000 GRT but not exceeding 18000 GRT	280.85+0.0249 per GRT over 12000 GRT	3900+35 paise per GRT over 12000 GRT
(h) Over 18000 GRT	430.25+0.0499 per GRT over 18000 GRT	6000+70 paise per GRT over 18000 GRT

(2) Rate of moorings or anchorage shall be charged with half of the rate of quay berth charges applicable.

(3) Vessels which are not registered under Inland Vessels Act, 1917 (Act 1 of 1917) other than Merchant Vessels and the non-commercial powered crafts belonging to the Central Government or State Government such as the launches of the defence services, the customs, the police and port health department that are plying and stationed at the port for their departmental use shall pay berth hire charges at the rate of Rs. 60/- for each day or part of a day per vessel or craft, as the case may be, for occupying any berth or wharf.

(4) Registered fishing trawlers and boats registered under Andaman and Nicobar Islands Fisheries Regulation, 1938 shall pay berth hire charges at the rate of Rs. 2/- (US \$ 0.0952) per GRT per day or part thereof for occupying any berth or wharf in the port.

(5) All vessels belonging to Central Government including Naval Ships, Coast Guard vessels and vessels belong to public and private undertakings shall pay berth hire charges as per the rates specified in the Table to sub-rule (1).

(6) Any vessel which continue to occupy the berth in the wharf or jetty provided in any of such port more than two hours after completion of discharging or loading or ballasting or after expiry of notice period as may be specified by the Conservator of port by means of signal message or communication inviting to vacate such berth shall pay charges as applicable and an additional charges of Rs. 3000/- (US \$ 142.85) upto 3 hours delay and Rs. 5000/- (US \$ 238.10) per hour or part thereof thereafter.

(7) Andaman and Nicobar Administration owned vessels (which is foreshore or long ferry) will be charged 50% berth hire charges.

(8) The berth hire charges are applicable to all vessels actually engaged in cargo loading or unloading except designated repair berths and following rates are applicable to the vessels observed not working cargo or idling at the berths :—

- (a) upto 24 hours normal rates as applicable to the vessels plus 100% additional charges;
- (b) beyond 24 hours and upto 48 hours normal rates as applicable to the vessel plus 200% additional charges;
- (c) beyond 48 hours and upto 120 hours normal rate as applicable to the vessel plus 400% additional charges;
- (d) for duration above 120 hours a penal flat rate of Rs. 50000/- (US \$ 2380.95) is applicable for vessels upto 6000 GRT and Rs. 1.00 lakh (US \$ 4762) for vessels above 6000 GRT;
- (e) rates for vessels laid up or immobilised for repairs with prior permission will pay the normal rated applicable plus 25% for the first 48 hours and additional Rs. 3000/- (US\$ 142.85) per day thereafter. Vessels laid up for repairs without prior permission will be charged at the rates as applicable for vessels not engaged in loading or unloading cargo with an additional penalty of Rs. 5000/- (US\$ 238.10) per day.

9. Beaching of vessels on undeveloped port land for repairs or lay off, the hire charges will be as given below, namely:—

- (a) Vessels beached for repairs at the rate of Rs. 7/- (US\$ 0.3333) per square metre per day.
- (b) Vessel beached for lay off or ship breaking at the rate of Rs. 5/- (US\$ 0.2380) per square metre per day for 30 days and Rs. 10/- (US\$ 0.1760) per day per square metre thereafter upto 60 days. A refundable security deposit of Rs. 50000/- (US\$ 2380.95) to be deposited with the Board for removal of such vessels in the event they are abandoned, by the owners, as dues for clearing the wrecks or left over on actual cost basis, the balance being refundable.

12. **Mode of payment:**—All masters or agents or Government agencies should sign the vouchers specified for the purpose by the Conservator of Port. Payment be made either by crossed demand draft, Government cheques or by cash. In respect of foreign going vessels (including Indian flag vessels engaged in foreign trade), the charges shall be collected in equivalent Indian rupees, by converting the US dollar rates at "Market buying" rate of exchange notified by the State Bank of India, on the date of arrival of the vessel. The charges for coastal vessels shall be recovered at the rates notified in Indian rupees only.

[File No. PR-14012/14/94-PG]

K.V. RAO, Jt. Secy.

**Note :—**The Principal rules were published in Gazette of India vide GSR No. 1345, dated 31st August, 1976 and subsequently amended by Notification Number GSR 823 (E), dated 3-11-1983.